



HRADEC KRÁLOVÉ

MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ, ČESKOSLOVENSKÉ ARMÁDY 408, 502 00 HRADEC KRÁLOVÉ

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA: SZ MHK/181753/2016/ŽP2/Dur
MMHK/184824/2016

VYŘIZUJE: Mgr. Marie Durajová

TELEFON: 495 707 666

E-MAIL: marie.durajova@mmhk.cz

DATUM: 14.11.2016

KOORDINOVANÉ STANOVISKO

z hlediska dotčených orgánů státní správy hájící veřejné zájmy na úseku platných předpisů zejména v oblasti ochrany životního prostředí, památkové péče, krizového řízení, zajištění dopravní obslužnosti a z hlediska územně plánovací dokumentace k záměru pro územní řízení k záměru "Výstavba DOK v úseku Hradec Králové hl. n. - Jaroměř" v katastrálních územích Pražské Předměstí, Plácky, Plotiště nad Labem, Předměřice nad Labem, Smiřice, Holohlavy a Černožice nad Labem.

Na odbor životního prostředí Magistrát města Hradec Králové byla dne 11.10.2016 předložena Vaše žádost o vydání koordinovaného stanoviska na výše uvedenou akci.

V souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád a Pokynem tajemnice Magistrát města Hradec Králové č. 3/2014

1. vydává Magistrát města Hradec Králové - odbor životního prostředí k výše uvedené žádosti vyjádření:

Popis

Předložen byl technický popis, seznam dotčených pozemků a CD s mapovými podklady pro výše uvedený záměr zpracovaný společností IXPROMJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice, s přiděleným IČ 03977471. Předmětem stavby je výstavba nové optické a metalické kabelizace podél železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř, konkrétně v úseku Hradec Králové, hl. n. – Jaroměř. Nová kabelizace bude využívána pro komunikaci a přenosy dat spojených s dopravou a jejím samotným zabezpečením na železnici. Nová kabelová trasa bude tvořena dvěma trubkami HDPE. Do jedné trubky bude zafouknut optický kabel a druhá trubka HDPE bude rezervní. Společně s trubkami HDPE bude do výkopu položen metalický kabel.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. (SŽDC, s.o.), Stavební správa východ, Nerudova 1 772 58 Olomouc, s přiděleným IČ 70994234, která je zastoupena IXPROMJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice, s přiděleným IČ 03977471.

Vodní hospodářství (Nech)

Z hlediska zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění, nemáme k předloženému záměru námitek. Investor požádá vodoprávní úřad o souhlas podle ustanovení § 17 vodního zákona. Upozorňujeme, že při provádění stavebních prací nedojde k ohrožení povrchových a podzemních vod.

Ochrana přírody a krajiny (Mark)

Z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, máme připomínky, týkající se polohy trasy ve vztahu ke stávající zeleni. Umístění v blízkosti stromů nebylo na situacích podrobněji vyznačeno. Z ortofoto mapy vyplývá, že v části úseků dojde k přiblížení výkopů ke stávající zeleni. To ohrožuje dřeviny v průběhu stavebních prací poškozením kořenového systému nebo nadzemní části. Z toho důvodu bude nutné zajistit, aby byla dodržena platná **ČSN 839061 – Ochrana dřevin a porostů před poškozením při provádění stavebních prací**. Zde je určeno ochranné pásmo dřevin v okapové linii koruny stromu. Nejblíže lze provádět výkopy ve vzdálenosti 2,5 m od paty kmene, ale s přihlédnutím k nutnosti ochránit kořeny před přeseknutím nebo narušením. Tím by totiž mohlo dojít ke statické poruše a následnému pádu. V zájmu bezpečnosti je třeba se jakéhokoli negativního ovlivnění stromů i křovin vyvarovat.

V době provádění prací musí být před poškozením ochráněny všechny stávající dřeviny, které rostou v blízkosti trasy a zůstanou zachovány. Práce v blízkosti dřevin budou prováděny ručně, s přihlédnutím k nutnosti nezasahovat do kořenového systému, rovněž nebude neodborně upravována nadzemní část stromů a ořezávány keře. V blízkosti dřevin (v ochranném pásmu v okapové linii koruny nebude skladován žádný stavební materiál, nebudou měněny vlahové poměry, nasypávána zemina, zvýšen terén atd.). Kmen stromů bude obedněn, aby nedošlo k jeho poranění. V případě kolize stavby se zelení bude situace na místě nutno operativně řešit.

Pokud dojde přes uvedené požadavky k poškození stromů, může být stavebník správním orgánem nebo ČIŽP sankcionován.

Ochrana ZPF (Červ, Dur)

Podle § 7 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (dále jen „Zákona“) nemáme k navrhovanému záměru námitek. Dle § 9 odstavce 2 písmeno b) není třeba souhlasu orgánu ochrany zemědělského půdního fondu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu. Stavebník zajistí, aby nedošlo k jakémukoliv poškození zemědělského původního fondu na parcelách, které jsou součástí zemědělského půdního fondu, a rovněž zajistí, aby po skončení realizace záměru byla skutečnost (v tomto případě zemědělský půdní fond) uvedena do původního stavu. Stavebník bude postupovat dle § 8 odstavce 1 a odstavce 3 Zákona. V souladu s ustanovením § 8 odst. 1 písm. a) zákona budou kulturní vrstvy půdního fondu skryty zvláště, uloženy a zabezpečeny a opět ve správném pořadí umístěny do půdního profilu nebo budou využity na pozemku, ze kterého byla sejmuta za účelem ozelenění parcely a zúrodnění kulturních vrstev na dotčené parcele. Dojde k co nejmenším ztrátám zemědělského půdního fondu a bude vždy zohledněno ustanovení § 3 a ustanovení § 4 zákona. **Stavba bude ukončena nejpozději do jednoho roku od zahájení prací dle ustanovení § 8 odst. 3 zákona.**

Ochrana PUPFL (Hla)

Z hlediska státní správy lesů v souladu se zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích, nemáme k záměru námitek. V případě, že bude stavba zasahovat do 50 m od pozemků určených k plnění funkcí lesa, bude nutno předložit dle ustanovení § 14 odst. 2, zák. č. 289/1995 Sb., o lesích, samostatnou žádost o vydání závazného stanoviska k umístění stavby.

Odpadové hospodářství (Huk)

Z hlediska odpadového hospodářství dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), jako orgán veřejné správy dle ustanovení § 79 zákona o odpadech máme k záměru připomínky:

Investor (stavebník) zabezpečí využití nebo odstranění všech odpadů, které při stavební činnosti (terénních úpravách) vzniknou a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.

Doklady o využití nebo předání odpadů oprávněným osobám budou předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce.

Ochrana ovzduší (Par)

Správní orgán ochrany ovzduší posoudil předloženou dokumentaci z hlediska zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění, a k uvedenému záměru nemá námitek.

2. vydává Magistrát města Hradec Králové - odbor památkové péče k výše uvedené žádosti vyjádření:

Navrženou stavbou nebudou dotčeny nemovité kulturní památky a ani nemovitosti, které nejsou kulturní památkou, ale jsou v památkové rezervaci, v památkové zóně nebo v ochranném pásmu nemovité kulturní památky, nemovité národní kulturní památky, památkové rezervace, nebo památkové zóny ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o státní památkové péči“). Stavba se bude nacházet na **území s archeologickými nálezy**, proto v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 a § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči **je povinností stavebníka následující:**

- Stavebník (investor) je ve smyslu ustanovení § 22 odst. 2 zákona o státní památkové péči povinen oznámit Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Praha (Letenská 4, 118 01 Praha) nebo Archeologickému ústavu Akademie věd ČR, v.v.i. Brno (Královopolská 147, 612 00 Brno) případně i oprávněné archeologické organizaci svůj záměr a umožnit mu provedení záchranného archeologického výzkumu. K provedení tohoto výzkumu s ním oprávněná organizace uzavře písemnou dohodu o podmínkách archeologického výzkumu na nemovitosti. Nejpozději 10 pracovních dní předem stavebník (investor) písemně oznámí vybranému archeologickému pracovišti zahájení zemních a stavebních prací.
- Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, musí být ve smyslu ustanovení § 23 odst. 2 zákona o státní památkové péči učiněno oznámení Archeologickému ústavu nebo nejbližšímu muzeu nejpozději druhého dne po archeologickém nálezu buď přímo, nebo prostřednictvím obce, v jejímž územním obvodu k archeologickému nálezu došlo.

Seznam oprávněných archeologických organizací (pracovišť) viz www.mkcr.cz.

3. vydává Magistrát města Hradec Králové – odbor hlavního architekta k výše uvedené žádosti vyjádření:

Magistrát města Hradec Králové odbor hlavního architekta (dále jen Mm HK OHA) obdržel Vaši žádost o vyjádření k záměru „Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. - Jaroměř“. Vyjádření MmHK OHA bude součástí koordinovaného závazného stanoviska odborů Magistrátu města Hradec Králové.

Předmětem záměru je výstavba nové optické kabelové a metalické kabelizace podél železniční trati č. 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř, konkrétně v úseku Hradec Králové hl.n. – Jaroměř. K žádosti byla poskytnuta v elektronické formě část dokumentace – technický popis stavby a jednotlivé situace.

V souladu s ustanovením § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád vydává Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta jako příslušný úřad územního plánování ve smyslu § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), který vykonává činnosti pořizovatele územně plánovací dokumentace a územně plánovacích podkladů na správním území města Hradec Králové, na základě Vaší žádosti následující vyjádření:

1) Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje:

Navrhovaný záměr se nachází v území, na které byla vydána opatřením obecné povahy územně plánovací dokumentace **Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen ZÚR KHK)**. ZÚR KHK stanoví zejména základní požadavky na účelné a hospodárné uspořádání území kraje, vymezí plochy nebo koridory nadmístního významu a stanoví požadavky na jejich využití, zejména plochy nebo koridory pro veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stanoví kritéria pro rozhodování o možných variantách nebo alternativách změn v jejich využití.

Zásady územního rozvoje v nadmístních souvislostech území kraje zpřesňují a rozvíjejí cíle a úkoly územního plánování v souladu s politikou územního rozvoje, určují strategii pro jejich naplňování a koordinují územně plánovací činnost obcí. S odkazem na ustanovení § 36 odst. 5 stavebního zákona jsou zásady územního rozvoje závazné pro pořizování a vydávání územních plánů, regulačních plánů a pro rozhodování v území. Rovněž stanovují ve vymezených oblastech, plochách a koridorech požadavky na jejich využití, kritéria a podmínky pro rozhodování o možnostech změn v území a pro jejich posuzování, zejména s ohledem na jejich budoucí význam, možná ohrožení, rozvoj, útlum, preference a rizika v území.

Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydalo formou opatření obecné povahy Zastupitelstvo Královéhradeckého kraje na 22. zasedání dne 08.09.2011, usnesením č. ZK/22/1564/2011 (nabytí účinnosti 16.11.2011). Zásady územního rozvoje jsou k nahlédnutí na webové stránce: <http://www.kr-kralovehradecky.cz/cz/rozvoj-kraje/uzemni-planovani/zasady-uzemniho-rozvoje-kralovehradeckeho-kraje-46187/>.

V grafické části Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje navrhovaný záměr územně zasahuje do následujících výkresů:

- **výkresu I.2.a. - výkres uspořádání území kraje obsahující rozvojové oblasti, rozvojové osy a specifické oblasti do:**

- **rozvojová oblast mezinárodního a republikového významu OB4 Hradec Králové/Pardubice – oblast vymezená v PÚR**
- **výkresu I.2.b.1. – výkres ploch a koridorů nadmístního významu do:**
 - **koridor DZ2 pro železniční dopravu v trase (Chrudim) – Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř**
V rámci zpřesnění koridoru se jedná o optimalizaci a zdvoukolejnění tratě č.031 Jaroměř – Hradec Králové hl.n. – Pardubice hl.n. se zvýšením traťové rychlosti na min. 120 km/hod, včetně odstranění míst s omezenou propustností v uzlu Hradec Králové (DZ2). Pro územní plánování v tomto případě úkoly určují koordinovat upřesnění koridorů s ostatními zájmy nadmístního významu v území, koordinovat návaznosti koridoru na hranici obcí a při zpřesnění ploch a koridorů brát ohled na eliminaci negativních důsledků dopravy (hluk, imise z ovzduší) na životní prostředí a veřejné zdraví.
- **výkresu I.2.b.1 výkres ploch a koridorů nadmístního významu – v koridoru územní rezervy DS2r – koridor silnice I. třídy (pro přeložku silnice I/11); koridor byl vymezen v šíři 300 m jako koridor pro silnici I. třídy – viz. obr.**

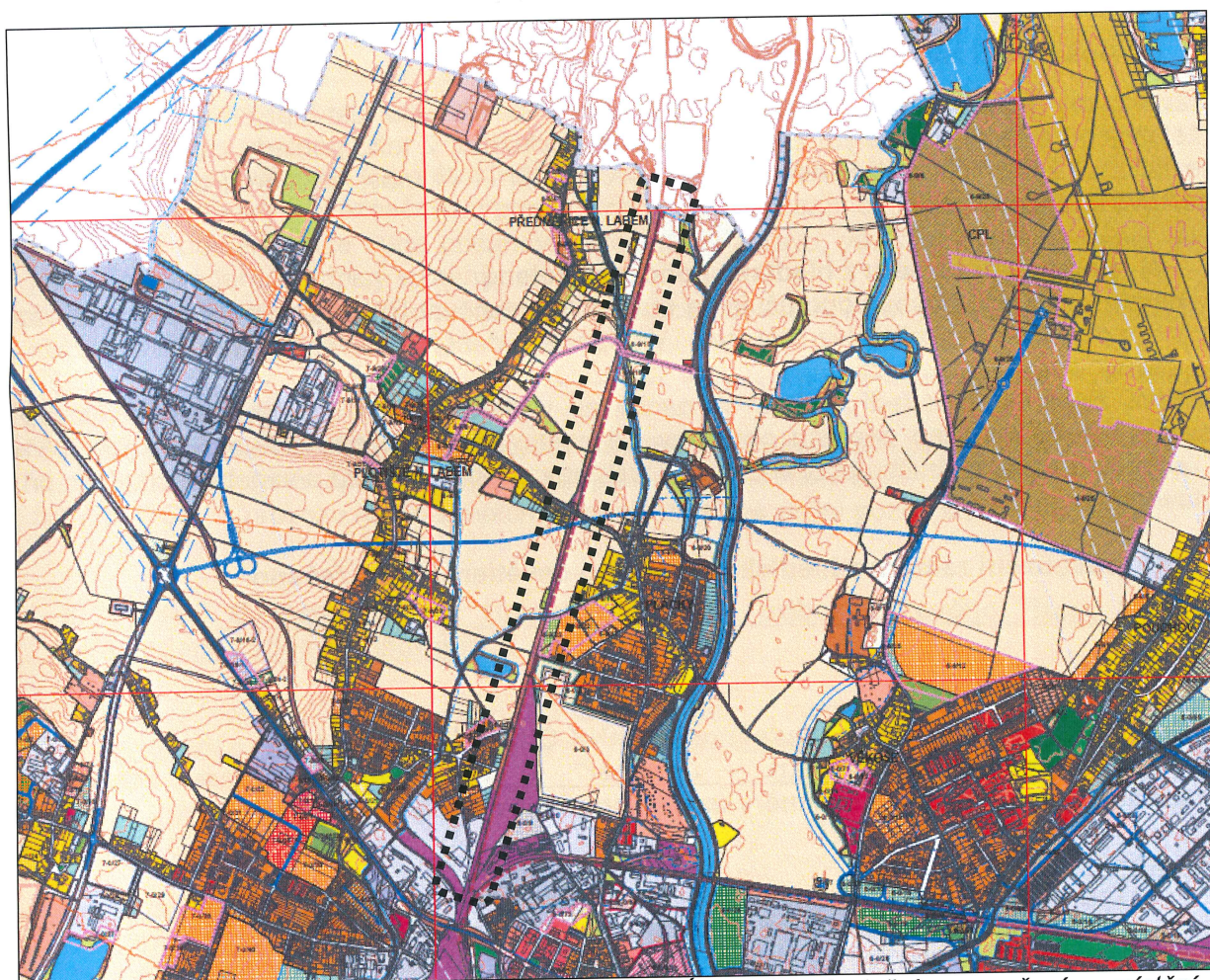
Vzhledem k tomu, že oba uvedené záměry budou zajišťovány ze strany státu, je zde nutný předpoklad vzájemné koordinace jeho příslušných organizací (v tomto případě SŽDC, s.o. a ŘSD ČR).

Na základě výše uvedeného je možné konstatovat, že předložený záměr „Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. - Jaroměř“ v souladu s požadavky na změny v území dle platných Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje. Záměr se týká plánované stavby, pro kterou byl koridor DZ2 v ZÚR KHK vymezen.

2) Územní plán města Hradec Králové:

Předložený záměr je navrhován do území, na které byla vydána územně plánovací dokumentace – **Územní plán města Hradec Králové** (dále ÚPmHK). Územní plán stanoví základní koncepci rozvoje území obce, ochrany jeho hodnot, jeho plošného a prostorového uspořádání, uspořádání krajiny a koncepci veřejné infrastruktury; vymezí zastavěné území, plochy a koridory, zejména zastavitelné plochy a plochy vymezené ke změně stávající zástavby, k obnově nebo opětovnému využití znehodnoceného území, pro veřejně prospěšné stavby, pro veřejně prospěšná opatření a pro územní rezervy a stanoví podmínky pro využití těchto ploch a koridorů.

ÚPmHK byl v Zastupitelstvu města Hradec Králové schválen dne 21.01.2000. Obecně závazná vyhláška města Hradec Králové č.1/2002 o závazné části Územního plánu města Hradec Králové, kterou byla vyhlášena závazná část Územního plánu města Hradec Králové, vymezená usnesením Zastupitelstva města Hradec Králové č. 249/2002 ze dne 25.06.2002 o schválení změny Územního plánu města Hradec Králové č. 25, nabyla účinnosti dne 18.07.2002.



obr.: výřez z výkresu funkčního využití území platného ÚPmHK s orientačním vyznačením umístění záměru

Podle **platného Územního plánu města Hradec Králové (ÚPmHK)** a předložených podkladů je navrhovaný záměr „Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. - Jaroměř“ z hlediska funkčního využití území situován z převážné části do stávající funkční plochy „plochy pro železniční dopravu“ včetně jejího výhledového rozšíření – tj. do plochy vymezené pro železniční tratě a vlečky, železniční stanice, nádraží a ostatní provozy související s železniční dopravou.

Podle platných regulativů funkční plochy „*plochy pro železniční dopravu*“ je v této ploše (i v plochách ostatních) možné mimo jiné umístit stavby pro technickou vybavenost jako *přípustné využití území doplňkové*.

Z hlediska platného ÚPmHK je možné konstatovat, že záměr „*Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. - Jaroměř*“ je v souladu s koncepcí rozvoje města Hradec Králové danou platným ÚPmHK.

3) Posouzení záměru z hlediska úkolů územního plánování

Stavební zákon ve znění pozdějších předpisů stanovuje v § 19, odst. 1 úkoly územního plánování. Na základě posouzení záměru z hlediska požadavků uvedených v tomto ustanovení a dle závěrů z pracovního výboru uvádíme následující:

a) posouzení záměru z hlediska architektury a urbanismu – není řešeno

b) posouzení záměru z hlediska koncepce dopravy

Navrhovaný záměr sleduje zlepšení komunikace a přenosů dat spojených s dopravou (železniční) a jejím samotným zabezpečením na železnici. Z toho pohledu záměr souvisí s revitalizací železniční trati Hradec Králové – Jaroměř – Trutnov, se kterou by tak měl být celkově koordinován.

c) posouzení záměru z hlediska koncepce zeleně

V návrhu umístění stavby doporučujeme maximálně sledovat liniové stavby a minimalizovat zásahy do území v okolí železniční tratě. V případě vedení kabelového vedení mimo drážní pozemky a kontaktu se zelení je nutné respektovat způsob ochrany stávajících prvků a hodnot životního prostředí (pokud se nacházejí v předmětném území), stávající stromy nesmí být výkopovými pracemi ohroženy, respektována musí být norma ČSN 83 9061 (Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích),

d) posouzení záměru z hlediska veřejného osvětlení – není řešeno

Závěr:

Na základě výše uvedených skutečností MmHK OHA sděluje, že záměr „*Výstavba DOK v úseku Hradec Králové, hl.n. - Jaroměř*“ je v souladu s územně plánovací dokumentací města, s cíli a záměry územního plánování dle platného ÚPmHK.

Upozornění:

- Toto vyjádření je informací z hlediska funkčního využití ploch v platném Územním plánu města Hradec Králové a informací z hlediska ploch a koridorů nadmístního významu a ploch a koridorů územních rezerv vymezených v Zásadách územního rozvoje Královéhradeckého kraje.
- Toto vyjádření pozbývá platnosti, dostane-li se do rozporu s právním předpisem, který nabyl účinnosti po jeho vydání, nebo dojde-li ke změně skutečností, které byly předpokladem jeho platnosti, např. vydání opatření obecné povahy.
- Toto vyjádření je prezentací odborného názoru správního orgánu, nemá však povahu samostatného správního rozhodnutí, z čehož mimo jiné vyplývá, že se proti němu nelze odvolat. Tímto vyjádřením není dotčen další postup dle zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- Reálnost každého záměru je nutné prověřit buď v příslušném správním řízení, např. v řízení o umístění stavby, ve zjednodušeném územním řízení, stavebním řízení, v řízení o odstranění

stavby atd., nebo v rámci ostatních postupů dle stavebního zákona, např. v rámci vydání územního souhlasu, v rámci ohlášení stavby atd.

- Výsledek budoucího správního řízení, případně jiného opatření stavebního úřadu, nelze předjímat v rámci tohoto vyjádření.
- Toto vyjádření nenahrazuje jiná vyjádření dotčených orgánů, které hájí zájmy, chráněné zvláštními předpisy (např. zákon o ochraně přírody a krajiny, zákon o vodách, zákon o ochraně ovzduší, zákon o ochraně zemědělského půdního fondu, zákon o odpadech, zákon o pozemních komunikacích, zákon o státní památkové péči atd.). Toto vyjádření dále nenahrazuje vyjádření správců inženýrských sítí z hlediska existence jejich zařízení na pozemcích, event. dotčení pozemků ochranným pásmem jejich zařízení.

4. vydává Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy k výše uvedené žádosti vyjádření:

Magistrát města Hradec Králové - odbor dopravy jako příslušný silniční správní úřad dle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů souhlasí za dodržení následujících podmínek:

- Projektová dokumentace musí být v souladu s platnými právními předpisy, zejména s těmito ČSN:
 - 73 6005 - prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Projektová dokumentace bude obsahovat souhrnnou zprávu, ve které bude uvedeno, jak jsou výše uvedené předpisy splněny.
- Zažádáte zdejší úřad o zvláštní užívání komunikace - umístění inženýrských sítí v silničním pozemku silnice III/3089, III/2998, místních komunikacích ul. U Náhona, Maxe Malého, Předměřická dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- V případě omezení silničního provozu na přilehlých komunikacích zažádáte zdejší úřad o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

5. vydává Magistrát města Hradec Králové - odbor krizového řízení k výše uvedené žádosti vyjádření:

K předložené projektové dokumentaci pro územní řízení k záměru „Výstavba DOK v úseku Hradec Králové hl. n - Jaroměř“ z hlediska ochrany obyvatelstva nemáme připomínky.


Ing. Iva Šedivá
vedoucí odboru životního prostředí



Obdrží:

IXPROJEKTA s.r.o., Bidláky 837/20, 639 00 Brno-Štýřice, s přiděleným IČ 03977471

Na vědomí:

2. Magistrát města Hradec Králové, kancelář tajemnice, oddělení právní

Vypraveno dne: